

Locomotive Tm 232 avec grue 020-8

Véhicule ferroviaire



Type de véhicule	Locomotive Tm 232 avec grue Incorporation dans un convoi possible									
Nr. du véhicule	98 85 5232 020-8									
Descriptif	Engin de travail ferroviaire conçu pour le déplacement sur voie ferrée.									
Vitesse maximale	Automoteur		80 km/h							
	Remorqué		100 km/h							
Véhicule et traction	Traction hydrodynamique									
	Moteur diesel		256 kW							
	Commande depuis la cabine ou par télécommande radio (grue et véhicule)									
	Véhicule équipé d'un filtre à particules									
Rampe	-									
Charges remorquées	Vitesse km/h	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Automoteur	0 ‰	-	520 t	385 t	280 t	205 t	140 t	85 t	55 t
		6 ‰	-	270 t	190 t	130 t	70 t	60 t	33 t	-
		12 ‰	-	150 t	100 t	65 t	45 t	23 t	-	-
		18 ‰	-	100 t	60 t	42 t	25 t	-	-	-
		24 ‰	-	75 t	45 t	28 t	-	-	-	-
		30 ‰	-	57 t	30 t	-	-	-	-	-
	Marche de manœuvre	0 ‰	1100 t	590 t	310 t	-	-	-	-	-
		6 ‰	570 t	300 t	170 t	-	-	-	-	-
		12 ‰	320 t	170 t	90 t	-	-	-	-	-
		18 ‰	230 t	120 t	60 t	-	-	-	-	-
		24 ‰	170 t	90 t	40 t	-	-	-	-	-
		30 ‰	140 t	68 t	27 t	-	-	-	-	-
Dimensions	Longueur (hors tampons)		8.74 m							
	Largeur		3.15 m							
	Hauteur max		4.45 m							
Poids	Masse totale		25 t							
	Charge utile		6 t							
Grue	Palfinder Typ PK9501B									
	Hauteur max		7.30 m							
	Charge max		1110 kg							
	Forces de levage (pas de conduite possible)				2'360 kg à 3.6 m			1'110 kg à 7.3 m		
	Forces de levage (conduite possible)				1'730 kg à 3.6 m			800 kg à 7.3 m		
	Pour travailler sous des lignes de contact mises en service, la limitation de hauteur doit être activée.									
Remarques	Le véhicule est équipé du contrôle de la marche des trains.									
Utilisation	Par du personnel instruit A40 minimum									
Contact										

SAJET

Édition